

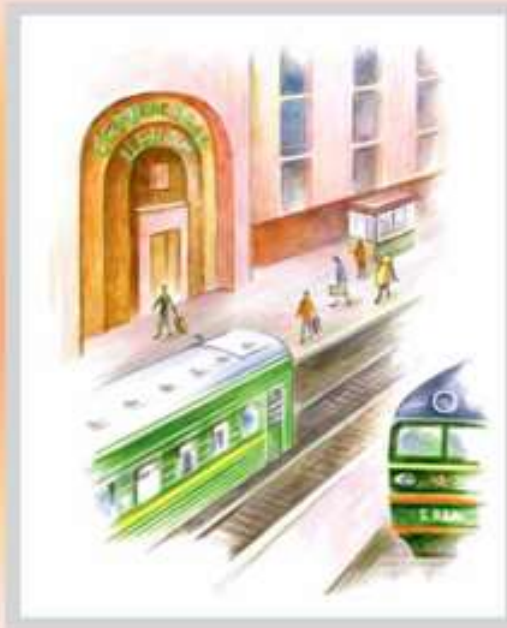
**Детям о железной
дороге. Правила безопасности**



**Нам открывается страна
С вокзального порога.
Откроешь дверь,
И вот она - железная дорога.
Зелёный, красный свет горит
И каждый миг сигналом
Вокзал с вокзалом говорит
И поезда с вокзалом.**



Железная дорога – это целый комплекс, огромное хозяйство, состоящее из многих частей.



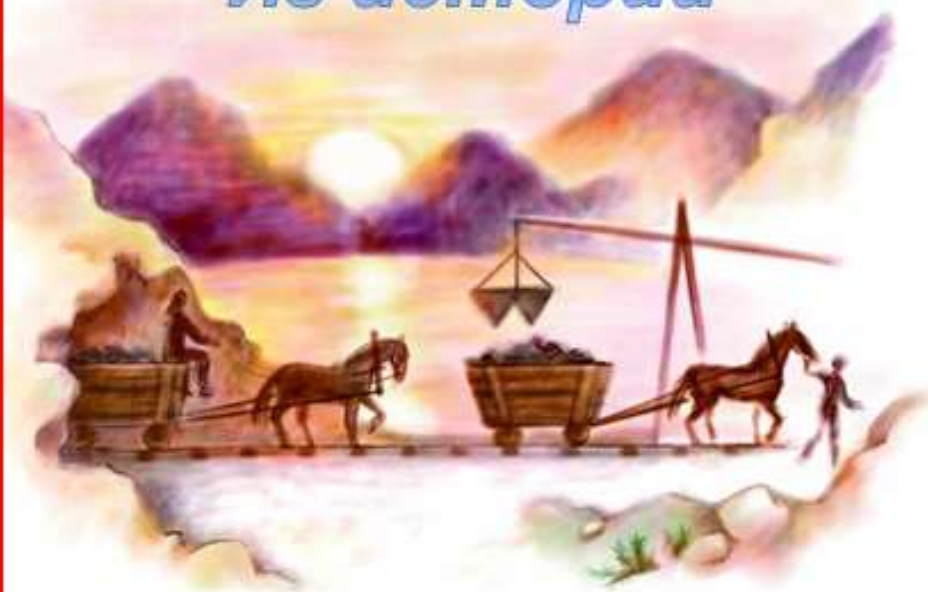
Сюда относятся и насыпь, рельсы, шпалы, из чего, собственно, и состоит железнодорожный путь; а также тоннели, мосты; железнодорожная магистраль немыслима без вокзалов, станций, полустанков; ей для работы необходимы семафоры, стрелки, платформы; да и такие понятия, как “разъезд”, “билет”, “полка”, “скорость”, “расписание”, вполне применимы к железной дороге. И, конечно же, железная дорога – это вагоны, уголь, пар и электричество.



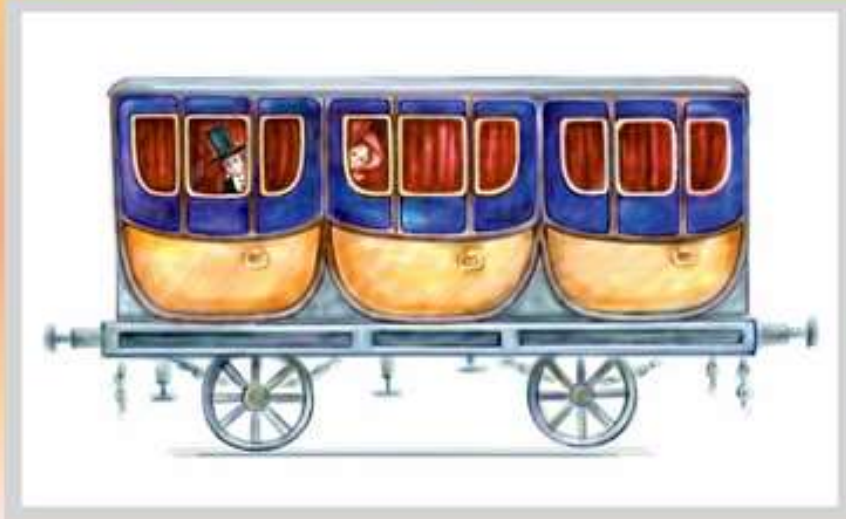
Но ведь и сами поезда бывают разные: пассажирские и товарные, скорые и поезда-экспрессы, курьерские, почтовые, местные и пригородные, поезда метро.



Из истории



Давайте вернёмся в прошлое и посмотрим, как выглядели первые паровозы. Паровозы были изобретены в Англии. А первый в России паровоз построили талантливые изобретатели отец и сын Черепановы. Посмотрите, какой необычный был первый русский паровоз. Двигался он со скоростью велосипеда.



Вагоны в этом поезде были открытыми, поэтому путешествовать на нем можно было только летом.



Со временем паровозы совершенствовались, стали более сложными, и люди могли ездить в них в любое время года. В качестве топлива у этих паровозов использовался пар от горячей воды (такой же пар бывает у кипящего чайника). Вот почему появилось название паровоз. Позднее появился тепловоз. Топливом для него служил уголь.



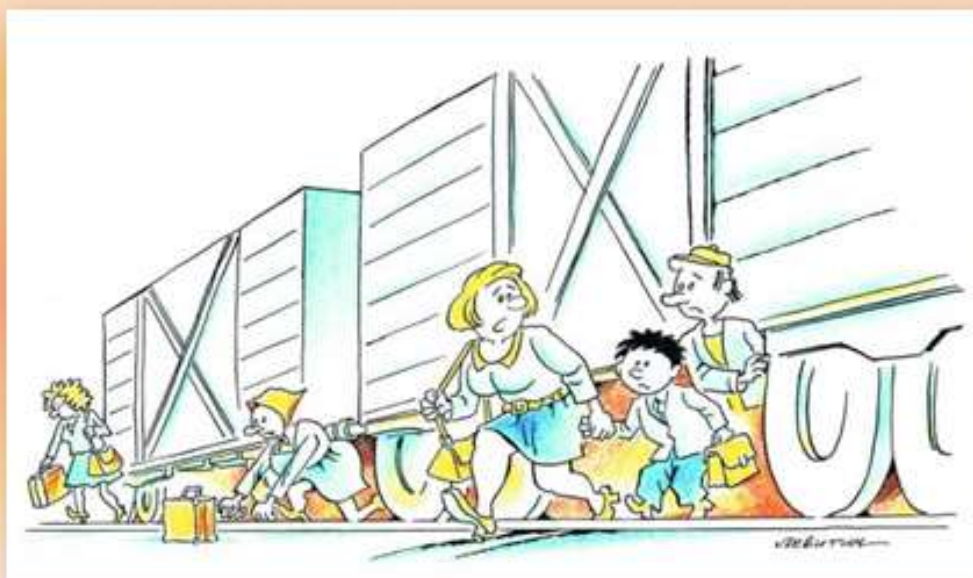
А вот это уже современный электровоз. Все вы видели, как он выглядит. В движение его приводит электричество.

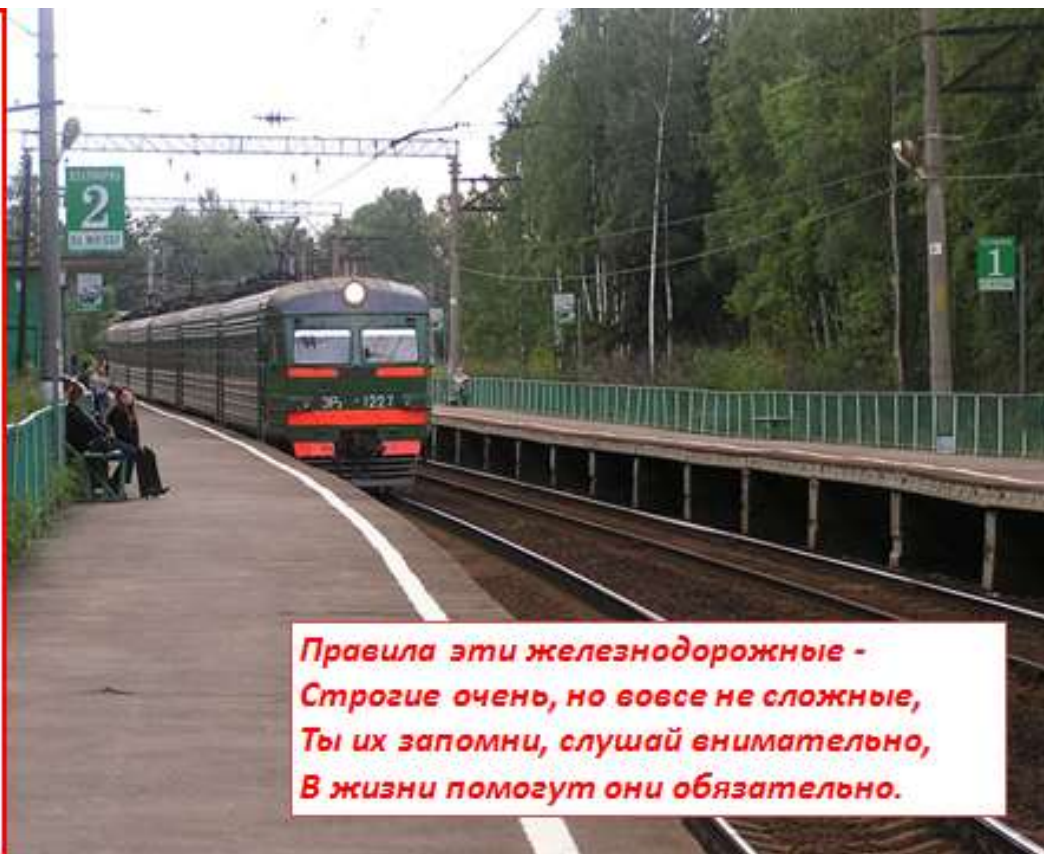


Железнодорожный транспорт – удобное, быстрое средство передвижения, но нельзя забывать о том, что это зона повышенной опасности, потому что локомотив и вагоны поезда больше и тяжелее многих машин, движущихся по асфальту. Современные поезда движутся с большой скоростью, а тормозной путь исчисляется сотнями метров.



Мгновенно остановить поезд нельзя. Даже заметив на путях человека, машинист практически ничего не сможет сделать, чтобы предотвратить его гибель.





*Правила эти железнодорожные -
Строгие очень, но вовсе не сложные,
Ты их запомни, слушай внимательно,
В жизни помогут они обязательно.*

*Эй! Не твусь, скорей за мной:
Через рельсы – по прямой!
Здесь гораздо путь короче!
Поезд близко? Перескочим!
– Нет, друзья, – ответил Миша, –
Безопасно – через мост!*



Переходить через пути нужно по мосту.

*– Я в обход, – сказал Макар, –
Ты рискуешь жизнью, Мишка.
В это самое мгновение
Вдруг объявят отправленье,
Поезд тронется, тогда –
Неминуема беда.*



Не подлезайте под вагоны!

*На платформе два малышки
Разыгрались в догонялки:
Позабыл про электричку,
Догоняет брат сестричку!
Рассердился очень папа
И домой отправил с мамой!*



Не устраивайте подвижных игр на платформе!

*– Жарко в вагоне, проветрюсь немножко, –
Высунул голову Пашка в окошко.
– Что же ты делаешь?! Вот озорник!
Сядь-ка на место, – сказал проводник, –
Впредь так не делай, малыш, никогда,
Чтобы с тобой не случилась беда.*



Не высовывайтесь из окна на ходу поезда!



*Стой! Куда же ты, приятель?
Посмотри на указатель:
"Переход через пути" –
Это значит: по настилу
Разрешается пройти.
Только прежде нужно нам
Посмотреть по сторонам!*

***Переходите дорогу только в
установленных для этого местах!***

*На железной дороге два братца
Захотели друг с другом подражаться:
Поскорее с железной дороги иди!
Всё могло бы закончиться плохо!*



*Не ходите и не играйте на железнодорожных
путях!*

*Правила запомнил –
В тайне не держи:
Всем друзьям, знакомым
Знаешь – расскажи!*



*Ни в коем случае нельзя перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом!
Если вы видите приближающийся поезд, остановитесь и подождите, когда он проедет. Даже если, на ваш взгляд, поезд находится достаточно далеко от вас, не рискуйте!*



*Переходить железнодорожные пути следует по надземному, подземному переходам или по деревянному настилу.
Не подвергайте свою жизнь опасности и переходите железнодорожные пути только по надземным, подземным переходам или железнодорожному деревянному настилу.*



Если поблизости нет надземного и подземного переходов, то нужно как следует осмотреться. Если ни справа, ни слева нет поезда, можно начать переход. Только будьте осторожны: чтобы не поскользнуться, не стоит ставить ногу на рельсы, а нужно осторожно через них перешагивать.



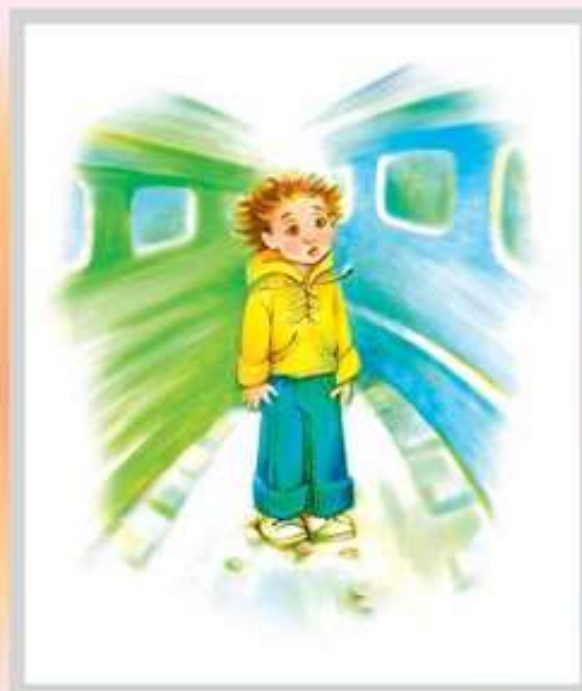
*Не ходите по железнодорожным путям!
Немало несчастных случаев происходит из-за того, что пешеходы, стремясь сократить свой путь, ходят по железнодорожным путям. Этого нельзя делать. Часто несчастные случаи происходили оттого, что человек поздно замечал поезд и не успевал отойти в сторону.*



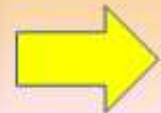
Не стойте у края платформы!
Стоять близко к краю платформы смертельно опасно! Во-первых, поезд может сбить вас с ног выступающим зеркалом заднего вида.



Во-вторых, сильный поток воздуха, который поднимает поезд, может опрокинуть вас под колеса. Если стоять на насыпи рядом с идущим поездом, то потоком воздуха вас также может затянуть под колеса вагонов.



Если вам надо перейти на другую сторону железной дороги, не пролезайте под колесами стоящего поезда. Этого делать ни в коем случае нельзя, потому что поезд в любой момент может тронуться. Нужно железнодорожный состав обойти спереди или сзади, предварительно осмотревшись, чтобы не попасть под другой поезд. Поезд тоже является препятствием, поэтому будьте внимательны!





*Художник иллюстратор:
Екатерина Глейзер*